

23.02.063.101

- Για καταθετή 26/5/22
- Επ. Μεταφορών
25/5/22

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1986 ΕΩΣ 2020

Συνοπτικός
τίτλος.

174(Ι) του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007
89(Ι) του 2012
47(Ι) του 2015
56(Ι) του 2015
13(Ι) του 2016
116(Ι) του 2018
138(Ι) του 2018
131(Ι) του 2020.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ.2) του 2022.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 22.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 22 αυτού με το ακόλουθο άρθρο:

«Αναστολή της ισχύος της παραγράφου (δ) του εδαφίου (1) του άρθρου 15Γ αναπέμπεται μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2022:
(δ) του εδαφίου (1) του άρθρου 15Γ.

Νοείται ότι, τα αναφερόμενα στην εν λόγω παράγραφο παιδιά συγκρατούνται από τα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης εφαρμοζομένων κατ' αναλογία των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 15Γ.».

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις 26 Μαΐου 2022.

Αρ. Φακ.: 23.02.063....-2022

ΑΔ/ΘΧ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η αναστολή, μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2022, διατάξεων του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, οι οποίες αφορούν στην υποχρεωτική εγκατάσταση και χρήση συστήματος συγκράτησης για παιδιά κάτω των έξι ετών κατά τη μεταφορά τους με λεωφορείο για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλων οργανωμένων σχολικών δραστηριοτήτων. Η ανάγκη αναστολής των εν λόγω διατάξεων προέκυψε στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης εξέτασης του θέματος «**Τα προβλήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή της νομοθεσίας για υποχρεωτική εγκατάσταση και χρήση παιδικών καθισμάτων στα λεωφορεία που εκτελούν σχολικές εκδρομές**» σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 5 Μαΐου 2022. Κατά την υπό αναφορά συνεδρία διαπιστώθηκε ότι οι σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας παραμένουν ανεφάρμοστες λόγω έλλειψης επαρκούς αριθμού λεωφορείων τα οποία να πληρούν τα κριτήρια της εν λόγω νομοθεσίας.

Διευκρινίζεται ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται παράλληλα η υποχρεωτική χρήση των υφιστάμενων συστημάτων συγκράτησης που διαθέτουν τα λεωφορεία για τη μεταφορά της πιο πάνω κατηγορίας παιδιών με την υποχρεωτική παρουσία ενήλικα συνοδού, καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς τους, με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των συστημάτων αυτών.

Τέλος, με την προαναφερθείσα πρόταση για αναστολή της ισχύος των σχετικών διατάξεων αναμένεται ότι η εκτελεστική εξουσία θα εξετάσει τη δυνατότητα εναλλακτικής ρύθμισης του ζητήματος, χωρίς ωστόσο να διακυβεύεται η ασφαλής μεταφορά των παιδιών.

Με εκτίμηση,

Μαρίνος Μουσιούππας
εκ μέρους της Δημοκρατικής Παράταξης

Χρίστος Ορφανίδης
εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του
Δημοκρατικού Κόμματος

Χρύσανθος Σαββίδης
εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του
Δημοκρατικού Κόμματος

Ηλίας Μυριάνθους
εκ μέρους του
Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών-ΕΔΕΚ

Σταύρος Παπαδούρης
εκ μέρους του
Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών